

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-01	1	1 -002	420a	32003	435a	120p	32003	120p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.00
1-02	1 91	1 -003	422a	32003	437a	150p	32003	150p	9h13	0h15	0h00	9h28	9.50
1-03	1 2 13	1 -001 13 -106	352a	32003 1701	407a 1223p	945a 310p	32003 1701	945a 326p	5h38 2h47	0h15	0h32	9h12	9.20
1-04	2 7 1	7 -087 1 -012	358a 1056a	32003 32003	413a 1111a	855a 406p	1203 32003	904a 406p	4h42 4h55	0h30	0h09	10h16	10.30
1-05	67 1	67 -148 1 -011	442a 1016a	32003 32003	457a 1031a	719a 531p	32003 32003	719a 531p	2h22 7h00	0h30	0h00	9h52	9.90
1-06	1 97 96A	1 -004 96A-200	440a 340p	32003 32003	455a 355p	1231p 539p	32003 32003	1231p 539p	7h36 1h44	0h30	0h00	9h50	9.80
1-07	1 61 66 1 306	61 -127 1 -015	523a 1226p	32003 32003	538a 1241p	1009a 540p	1209 32003	1009a 540p	4h31 4h59	0h30	0h00	10h00	10.00
1-08	1 82 Car 23 69	1 -006 Car -006 69 -155	502a 1248p	32003 32003 3511	517a 1249p 122p	1030a 122p 544p	32003 3511 32003	1030a 122p 544p	5h13 0h33 4h22	0h16	0h33	10h24	10.40
1-09	1 91A	1 -005 91A-195	449a 340p	32003 32003	504a 355p	1131a 613p	32003 32003	1131a 613p	6h27 2h18	0h30	0h00	9h15	9.30
1-10	80 1	80 -158 1 -014	527a 1156a	32003 32003	542a 1211p	759a 626p	32003 32003	759a 626p	2h17 6h15	0h30	0h00	9h02	9.00
1-11	1 2 87	1 -007 87 -187	514a 401p	32003 32003	529a 416p	1236p 632p	32003 32003	1236p 632p	7h07 2h16	0h30	0h00	9h53	9.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-12	1 96A W1	1 -008 W1 -246	528a 306p	32003 32003	543a 321p	1151a 634p	32003 32003	1151a 634p	6h08 3h13	0h30	0h00	9h51	9.90
1-13	84A 1	84A-180 1 -013	527a 1126a	32003 32003	542a 1141a	736a 651p	32003 32003	736a 651p	1h54 7h10	0h30	0h00	9h34	9.60
1-14	1 61 66	61 -127	1004a	1209	1009a	721p	32003	721p	9h12	0h05	0h00	9h17	9.30
1-15	1 61 66	1 -019	325p	32003	340p	1202x	32003	1202x	8h22	0h15	0h00	8h37	8.60
1-16	1 1L 61 66	1 -021	432p	32003	447p	1227x	32003	1227x	7h40	0h15	0h00	7h55	8.00
1-17	1	1 -020	339p	32003	354p	127x	32003	127x	9h33	0h15	0h00	9h48	9.80
1-18	1 4	4 -075	344p	2121	408p	143x	32003	143x	9h35	0h05	0h19	9h59	10.00
1-19	1 2 3 84A	1 -022	455p	32003	510p	303x	32003	303x	9h53	0h15	0h00	10h08	10.10
2-01	2 W1	2 -035	402a	32003	417a	112p	32003	112p	8h55	0h15	0h00	9h10	9.20
2-02	1 2	2 -036	418a	32003	433a	221p	32003	221p	9h48	0h15	0h00	10h03	10.10
2-03	1 2 61 66	2 -033 61 -131	301a 1023a	32003 32003	316a 1038a	822a 255p	32003 32003	822a 255p	5h06 4h17	0h30	0h00	9h53	9.90
2-04	91 2	91 -189 2 -046	352a 636a	32003 32003	407a 651a	545a 312p	32003 32003	545a 312p	1h38 8h21	0h30	0h00	10h29	10.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-05	61 66 94 2	61 -122 2 -054	426a 1111a	32003 32003	441a 1126a	824a 512p	32003 32003	824a 512p	3h43 5h46	0h30	0h00	9h59	10.00
2-06	4 2	4 -077 2 -056	455a 1147a	32003 32003	510a 1202p	904a 536p	2121 32003	923a 536p	3h54 5h34	0h30	0h19	10h17	10.30
2-07	82 2 98	82 -171 2 -049 98 -207	429a 835a 345p	32003 32003 32003	444a 850a 400p	634a 212p 558p	32003 32003 32003	634a 212p 558p	1h50 5h22 1h58	0h45	0h00	9h55	9.90
2-08	2 1 306	2 -042 1 -016	535a 116p	32003 32003	550a 131p	1100a 608p	32003 32003	1100a 608p	5h10 4h37	0h30	0h00	10h17	10.30
2-09	2 61 66	2 -039 61 -137	458a 123p	32003 32003	513a 138p	1012a 612p	32003 32003	1012a 612p	4h59 4h34	0h30	0h00	10h03	10.10
2-10	2 2	2 -041 2 -058	523a 1235p	32003 32003	538a 1250p	953a 615p	32003 32003	953a 615p	4h15 5h25	0h30	0h00	10h10	10.20
2-11	98A 2 98A	98A-209 2 -048 98A-210	501a 822a 354p	32003 32003 32003	516a 837a 409p	657a 200p 616p	32003 32003 32003	657a 200p 616p	1h41 5h23 2h07	0h45	0h00	9h56	9.90
2-12	2 81 81	2 -038 81 -169	455a 410p	32003 32003	510a 425p	1248p 624p	32003 32003	1248p 624p	7h38 1h59	0h30	0h00	10h07	10.10
2-13	86 1 2	86 -184 2 -052	525a 1023a	32003 32003	540a 1038a	713a 639p	32003 1209	713a 639p	1h33 8h01	0h30	0h00	10h04	10.10
2-14	2 W3 94	2 -040 94 -198	522a 430p	32003 32003	537a 445p	136p 642p	32003 32003	136p 642p	7h59 1h57	0h30	0h00	10h26	10.40

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-15	61	66	61 -128	556a	32003	611a	1017a	32003	1017a	4h06	0h30	0h00	10h06	10.10
	2		2 -059	1259p	32003	114p	644p	32003	644p	5h30				
2-16	2		2 -044	612a	32003	627a	1200p	32003	1200p	5h33	0h30	0h00	10h13	10.20
	61	66	61 -139	225p	32003	240p	650p	32003	650p	4h10				
	91													
2-17	97		97 -202	530a	32003	545a	734a	32003	734a	1h49	0h30	0h00	9h29	9.50
	2		2 -055	1135a	32003	1150a	700p	32003	700p	7h10				
2-18	2		2 -045	624a	32003	639a	1148a	32003	1148a	5h09	0h45	0h00	9h58	10.00
	1		1 -017	149p	32003	204p	425p	32003	425p	2h21				
	81		81 -170	510p	32003	525p	708p	32003	708p	1h43				
2-19	2		2 -050	923a	32003	938a	736p	32003	736p	9h58	0h15	0h00	10h13	10.20
2-20	2		2 -051	959a	32003	1014a	800p	32003	800p	9h46	0h15	0h00	10h01	10.00
2-21	2		2 -057	1159a	32003	1214p	819p	32003	819p	8h05	0h15	0h00	8h20	8.30
2-22	2		2 -053	1047a	32003	1102a	859p	32003	859p	9h57	0h15	0h00	10h12	10.20
2-23	2		2 -060	123p	32003	138p	959p	32003	959p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.60
2-24	2		2 -061	149p	32003	204p	1019p	32003	1019p	8h15	0h15	0h00	8h30	8.50
2-25	2		2 -062	201p	32003	216p	1039p	32003	1039p	8h23	0h15	0h00	8h38	8.60
2-26	2	W	W -239	211p	1137	235p	1116p	32003	1116p	8h41	0h05	0h19	9h05	9.10
2-27	2	83	2 -064	410p	32003	425p	1216x	32003	1216x	7h51	0h15	0h00	8h06	8.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-28	1 2 61 66	2 -065	526p	32003	541p	1244x	32003	1244x	7h03	0h15	0h00	7h18	8.00
2-29	1 1L 2	2 -063	332p	32003	347p	105x	32003	105x	9h18	0h15	0h00	9h33	9.60
2-30	1 2	2 -052	634p	1209	639p	403x	32003	403x	9h24	0h05	0h00	9h29	9.50
3-01	3 8	8 -094 Car -005	408a	32003 2331	423a 206p	206p 228p	2331 32003	206p 228p	9h43 0h22	0h15	0h22	10h20	10.30
3-02	3 23	3 -071 Car -003	448a	32003 1136	503a 235p	235p 247p	1136 32003	235p 247p	9h32 0h12	0h15	0h12	9h59	10.00
3-03	84A Car 3	84A-179 Car -001 3 -072 Car -003	426a 847a	32003 32003 1136 1109	441a 848a 856a 430p 430p	629a 856a 430p 438p	32003 1136 1109 32003	629a 856a 430p 438p	1h48 0h08 7h34 0h08	0h16	0h16	9h54	9.90
3-04	3 W3	3 -066 Car -003 W3 -250	410a 313p	32003 1109 32003	425a 1110a 328p	1110a 1115a 505p	1109 32003 32003	1110a 1115a 505p	6h45 0h05 1h37	0h30	0h05	8h57	9.00
3-05	3 61 66	3 -070 Car -001 61 -140	440a 240p	32003 1109 32003	455a 1130a 255p	1130a 1135a 521p	1109 32003 32003	1130a 1135a 521p	6h35 0h05 2h26	0h30	0h05	9h36	9.60
3-06	3 23 69 Car 3	3 -072 Car -001 Car -001 3 -070	513a 1121a	32003 32003 1109	528a 1122a 1130a	856a 905a 1130a 527p	1136 32003 1109 32003	856a 905a 1130a 527p	3h28 0h09 0h08 5h57	0h16	0h17	9h58	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-07	3 7 85	3 -067	425a	32003	440a	1156a	1136	1156a	7h16	0h30	0h09	9h50	9.80
		Car -005		1136	1156a	1205p	32003	1205p	0h09				
		85 -183	330p	32003	345p	540p	32003	540p	1h55				
3-08	3 89 91	3 -069	439a	32003	454a	1210p	1109	1210p	7h16	0h30	0h05	10h00	10.00
		Car -002		1109	1210p	1215p	32003	1215p	0h05				
		91 -191	340p	32003	355p	604p	32003	604p	2h09				
3-09	81 Car 3	81 -165	605a	32003	620a	823a	32003	823a	2h03	0h16	0h08	9h22	9.40
		Car -002	1201p	32003	1202p	1210p	1109	1210p	0h08				
		3 -069		1109	1210p	705p	32003	705p	6h55				
3-10	Car 1 3	Car -003	1057a	32003	1102a	1110a	1109	1110a	0h08	0h05	0h08	8h19	8.30
		3 -066		1109	1110a	716p	32003	716p	8h06				
3-11	Car 3 23 69	Car -003	1142a	32003	1147a	1220p	3511	1220p	0h33	0h05	0h33	7h38	8.00
		23 -116		3511	1220p	720p	32003	720p	7h00				
3-12	Car 3	Car -005	1143a	32003	1148a	1156a	1136	1156a	0h08	0h05	0h08	7h44	8.00
		3 -067		1136	1156a	727p	32003	727p	7h31				
3-13	Car 1 3	Car -003	220p	32003	225p	235p	1136	235p	0h10	0h05	0h10	8h43	8.70
		3 -071		1136	235p	1103p	32003	1103p	8h28				
3-14	Car 3	Car -003	416p	32003	421p	430p	1109	430p	0h09	0h05	0h09	8h10	8.20
		3 -072		1109	430p	1226x	32003	1226x	7h56				
3-15	3	3 -073	337p	32003	352p	1245x	32003	1245x	8h53	0h15	0h00	9h08	9.10
3-16	3 4 8	4 -077	348p	2111	412p	136x	32003	136x	9h24	0h05	0h19	9h48	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
4-01	4	4 -074	430a	32003	445a	1224p	2111	1243p	7h39	0h15	0h19	8h13	8.20
4-02	4 W1	4 -075	432a	32003	447a	114p	2111	133p	8h27	0h15	0h19	9h01	9.00
4-03	4	4 -076	448a	32003	503a	248p	2121	307p	9h45	0h15	0h19	10h19	10.30
4-04	98 4	98 -205 4 -077	429a	32003 2121	444a 904a	629a 412p	32003 2111	629a 431p	1h45 7h08	0h15	0h38	9h46	9.80
4-05	94 1 4 81	94 -197 1 -009 4 -074	442a 749a	32003 32003 2111	457a 804a 1224p	640a 1021a 524p	32003 32003 32003	640a 1021a 524p	1h43 2h17 5h00	0h30	0h19	9h49	9.80
4-06	4	4 -076	224p	2121	248p	1231x	32003	1231x	9h43	0h05	0h19	10h07	10.10
4-07	4	4 -078	255p	32003	310p	1240x	32003	1240x	9h30	0h15	0h00	9h45	9.80
5-01	5	5 -079 Car -007	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.60
5-02	Car 5	Car -007 5 -079	1245p	32003 2307	1250p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h28 9h09	0h05	0h28	9h42	9.70
6-01	6 61 66	6 -080	424a	32003	439a	110p	2104	131p	8h31	0h15	0h21	9h07	9.10
6-02	6	6 -082	456a	32003	511a	216p	2104	237p	9h05	0h15	0h21	9h41	9.70
6-03	6 80	6 -081 80 -159	431a 330p	32003 32003	446a 345p	1142a 556p	2104 32003	1203p 556p	6h56 2h11	0h30	0h21	9h58	10.00
6-04	6	6 -085	846a	32003	901a	627p	32003	627p	9h26	0h15	0h00	9h41	9.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
6-05	6 80	6 -083 80 -160	527a 425p	32003 32003	542a 440p	1226p 655p	2104 32003	1247p 655p	6h44 2h15	0h30	0h21	9h50	9.80
6-06	6 81 67 91A	6 -084 67 -151 91A-196	620a 440p	32003 2103 32003	635a 1214p 455p	1120a 231p 700p	2104 2104 32003	1122a 252p 700p	4h45 2h17 2h05	0h30	0h23	10h00	10.00
6-07	6	6 -084	1054a	2104	1120a	709p	32003	709p	7h49	0h05	0h21	8h15	8.30
6-08	6	6 -083	1200p	2104	1226p	807p	32003	807p	7h41	0h05	0h21	8h07	8.10
6-09	6	6 -082	150p	2104	216p	1007p	32003	1007p	7h51	0h05	0h21	8h17	8.30
6-10	6	6 -080	1244p	2104	110p	1035p	32003	1035p	9h25	0h05	0h21	9h51	9.90
6-11	6	6 -086	422p	32003	437p	1211x	32003	1211x	7h34	0h15	0h00	7h49	8.00
7-01	7 23 69 98A	7 -088	421a	32003	436a	212p	1203	221p	9h36	0h15	0h09	10h00	10.00
7-02	W1 7 23 69	W1 -245 7 -087	417a	32003 1203	432a 855a	647a 332p	32003 1203	647a 341p	2h15 6h37	0h15	0h18	9h25	9.40
7-03	7 86	7 -090 86 -185	455a 350p	32003 32003	510a 405p	1252p 546p	1203 32003	101p 546p	7h42 1h41	0h30	0h09	10h02	10.00
7-04	7 306 81	7 -089 81 -168	438a 347p	32003 32003	453a 402p	1212p 603p	1203 32003	1221p 603p	7h19 2h01	0h30	0h09	9h59	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
7-05	7 98A	7 -091 98A-211	525a 434p	32003 32003	540a 449p	132p 645p	1203 32003	141p 645p	7h52 1h56	0h30	0h09	10h27	10.50
7-06	7	7 -091	118p	1203	132p	1002p	32003	1002p	8h30	0h05	0h09	8h44	8.70
7-07	7	7 -088	158p	1203	212p	1041p	32003	1041p	8h29	0h05	0h09	8h43	8.70
7-08	7	7 -089	238p	1203	252p	1121p	32003	1121p	8h29	0h05	0h09	8h43	8.70
7-09	7	7 -087	318p	1203	332p	1127p	32003	1127p	7h55	0h05	0h09	8h09	8.20
8-01	8 83	8 -095	414a	32003	429a	1216p	32003	1216p	7h47	0h15	0h00	8h02	8.00
8-02	8 1L	8 -097 Car -001 1L-029	514a	32003 2331 1209	529a 1045a 129p	1045a 1107a 547p	2331 32003 32003	1045a 1107a 547p	5h16 0h22 4h18	0h15	0h22	10h11	10.20
8-03	83 Car 3 8	83 -175 Car -001 8 -097	524a 1022a	32003 32003 2331	539a 1023a 1045a	733a 1045a 622p	32003 2331 32003	733a 1045a 622p	1h54 0h22 7h37	0h16	0h22	10h09	10.20
8-04	3 8 W1	8 -096	507a	32003	522a	110p	1109	110p	7h48	0h30	0h05	10h09	10.20
	97	Car -009 97 -204	425p	1109 32003	110p 440p	115p 626p	32003 32003	115p 626p	0h05 1h46				
8-05	91 8	91 -190 8 -099	517a 1101a	32003 32003	532a 1116a	719a 639p	32003 32003	719a 639p	1h47 7h23	0h30	0h00	9h40	9.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
8-06	8 W3	8 -098	555a	32003	610a	1145a	2331	1145a	5h35	0h30	0h22	10h29	10.50
		Car -004		2331	1145a	1207p	32003	1207p	0h22				
	61 66 W3	61 -141	243p	32003	258p	700p	32003	700p	4h02				
8-07	7	7 -092	544a	32003	559a	801a	32003	801a	2h02	0h16	0h22	10h01	10.00
	Car	Car -004	1122a	32003	1123a	1145a	2331	1145a	0h22				
	8	8 -098		2331	1145a	706p	32003	706p	7h21				
8-08	Car 8	Car -005 8 -094	139p	32003 2331	144p 206p	206p 1043p	2331 32003	206p 1043p	0h22 8h37	0h05	0h22	9h04	9.10
8-09	Car 3 8	Car -009 8 -096	1257p	32003 1109	102p 110p	110p 1046p	1109 32003	110p 1046p	0h08 9h36	0h05	0h08	9h49	9.80
8-10	1 8 23 69	8 -100	254p	32003	309p	1103p	32003	1103p	7h54	0h15	0h00	8h09	8.20
A-01	A	A -230	346a	32003	401a	1115a	1134	1132a	7h14	0h15	0h17	7h46	8.00
A-02	A	A -229	327a	32003	342a	1235p	1134	1252p	8h53	0h15	0h17	9h25	9.40
A-03	A	A -231	347a	32003	402a	1255p	1134	112p	8h53	0h15	0h17	9h25	9.40
A-04	A	A -232	406a	32003	421a	135p	1134	152p	9h14	0h15	0h17	9h46	9.80
A-05	A	A -233	426a	32003	441a	155p	1134	212p	9h14	0h15	0h17	9h46	9.80
A-06	61 66 306 A	A -234	538a	32003	553a	1215p	1134	1232p	6h22	0h30	0h17	9h59	10.00
	W1	W1 -249	346p	32003	401p	651p	32003	651p	2h50				

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
A-07	A		A -230	1051a	1134	1115a	806p	32003	806p	8h51	0h05	0h19	9h15	9.30
A-08	A		A -232	111p	1134	135p	1006p	32003	1006p	8h31	0h05	0h19	8h55	8.90
A-09	A		A -233	131p	1134	155p	1026p	32003	1026p	8h31	0h05	0h19	8h55	8.90
A-10	A		A -229	211p	1134	235p	1106p	32003	1106p	8h31	0h05	0h19	8h55	8.90
A-11	A		A -231	231p	1134	255p	1128p	32003	1128p	8h33	0h05	0h19	8h57	9.00
A-12	67	A	A -234	351p	1134	415p	1237x	32003	1237x	8h22	0h05	0h19	8h46	8.80
W-01	W		W -238	351a	32003	406a	1113a	1137	1132a	7h07	0h15	0h19	7h41	8.00
W-02	W		W -240	406a	32003	421a	1143a	1137	1202p	7h22	0h15	0h19	7h56	8.00
W-03	W		W -236	335a	32003	350a	1215p	1137	1232p	8h25	0h15	0h17	8h57	9.00
W-04	W		W -237	350a	32003	405a	1223p	1137	1242p	8h18	0h15	0h19	8h52	8.90
W-05	W W		W -239 W -236	405a	32003 1137	420a 1215p	1038a 216p	1137 32003	1038a 216p	6h18 2h01	0h15	0h00	8h34	8.60
W-06	W W		W -241 W -239	420a	32003 1137	435a 1038a	905a 235p	1137 1137	905a 252p	4h30 3h57	0h15	0h17	8h59	9.00
W-07	W A		W -242 A -234	421a	32003 1134	436a 1215p	953a 415p	1137 1134	1006a 432p	5h17 4h00	0h15	0h30	10h02	10.00
W-08	3 W		3 -068 W -241	431a	32003 1137	446a 905a	620a 435p	32003 1137	620a 452p	1h34 7h30	0h15	0h36	9h55	9.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
W-09	81 W	81 -162 W -243	440a 921a	32003 32003	455a 936a	638a 505p	32003 1137	638a 522p	1h43 7h29	0h30	0h17	9h59	10.00
W-10	96A W	96A-199 W -242	507a	32003 1137	522a 953a	651a 546p	32003 32003	651a 546p	1h29 7h53	0h15	0h17	9h54	9.90
W-11	W	W -240	1121a	1137	1143a	712p	32003	712p	7h29	0h05	0h17	7h51	8.00
W-12	W	W -238	1051a	1137	1113a	745p	32003	745p	8h32	0h05	0h17	8h54	8.90
W-13	W	W -237	341p	1137	405p	1255x	32003	1255x	8h50	0h05	0h19	9h14	9.20
W-14	W	W -241	411p	1137	435p	125x	32003	125x	8h50	0h05	0h19	9h14	9.20
W-15	W	W -243	441p	1137	505p	155x	32003	155x	8h50	0h05	0h19	9h14	9.20
W-16	W	W -244	521p	32003	536p	225x	32003	225x	8h49	0h15	0h00	9h04	9.10
10-01	10	10 -101	448a	32003	503a	151p	1203	200p	8h48	0h15	0h09	9h12	9.20
10-02	10	10 -101	137p	1203	151p	1030p	32003	1030p	8h39	0h05	0h09	8h53	8.90
13-01	13	13 -104	404a	32003	419a	1138a	1701	1154a	7h19	0h15	0h16	7h50	8.00
13-02	13	13 -103	349a	32003	404a	1158a	1701	1214p	7h54	0h15	0h16	8h25	8.40
13-03	13	13 -106	424a	32003	439a	1223p	1701	1239p	7h44	0h15	0h16	8h15	8.30
13-04	13 PH6	13 -102	344a	32003	359a	109p	1701	125p	9h10	0h15	0h16	9h41	9.70
13-05	13	13 -108	433a	32003	448a	111p	1701	127p	8h23	0h15	0h16	8h54	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-06	83 13	83 -173 13 -112	354a 850a	32003 32003	409a 905a	643a 311p	32003 1701	643a 327p	2h34 6h06	0h30	0h16	9h26	9.40
13-07	81 13 13	81 -161 13 -111 13 -105	420a 732a	32003 32003 1701	435a 747a 1128a	612a 1036a 424p	32003 1701 1701	612a 1036a 440p	1h37 2h49 4h56	0h30	0h16	10h08	10.10
13-08	13 81	13 -105 81 -167	415a 325p	32003 32003	430a 340p	1128a 540p	1701 32003	1144a 540p	6h58 2h00	0h30	0h16	9h44	9.70
13-09	3 13 80 1	13 -109 1 -018	501a 150p	32003 32003	516a 205p	1043a 550p	1701 32003	1059a 550p	5h27 3h45	0h30	0h16	9h58	10.00
13-10	13 61 66	13 -107 61 -142	429a 310p	32003 32003	444a 325p	1107a 554p	1701 32003	1123a 554p	6h23 2h29	0h30	0h16	9h38	9.60
13-11	61 66 13	61 -125 13 -111	450a	32003 1701	505a 1036a	717a 559p	32003 32003	717a 559p	2h12 7h23	0h15	0h16	10h06	10.10
13-12	91A 13	91A-194 13 -110	512a	32003 1701	527a 1208p	742a 612p	32003 32003	742a 612p	2h15 6h04	0h15	0h16	8h50	8.80
13-13	85 13	85 -182 13 -107	512a	32003 1701	527a 1107a	713a 630p	32003 32003	713a 630p	1h46 7h23	0h15	0h16	9h40	9.70
13-14	13 81 W1	13 -110 W1 -247	545a 316p	32003 32003	600a 331p	1208p 638p	1701 32003	1224p 638p	6h08 3h07	0h30	0h16	10h01	10.00
13-15	81 13	81 -164 13 -104	525a	32003 1701	540a 1138a	737a 652p	32003 32003	737a 652p	1h57 7h14	0h15	0h16	9h42	9.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-16	13	13 -109	1022a	1701	1043a	658p	32003	658p	8h15	0h05	0h16	8h36	8.60
13-17	13	13 -103	1137a	1701	1158a	802p	32003	802p	8h04	0h05	0h16	8h25	8.40
13-18	13 61 66	13 -102	1248p	1701	109p	1038p	32003	1038p	9h29	0h05	0h16	9h50	9.80
13-19	13	13 -105	403p	1701	424p	1228x	32003	1228x	8h04	0h05	0h16	8h25	8.40
13-20	13	13 -106	249p	1701	310p	1241x	32003	1241x	9h31	0h05	0h16	9h52	9.90
13-21	1 13	13 -112	250p	1701	311p	1259x	32003	1259x	9h48	0h05	0h16	10h09	10.20
13-22	13	13 -108	303p	1701	324p	101x	32003	101x	9h37	0h05	0h16	9h58	10.00
14-01	14	14 -114 Car -005	422a	32003 2703	437a 1252p	1252p 115p	2703 32003	1252p 115p	8h15 0h23	0h15	0h23	8h53	8.90
14-02	14	14 -113 Car -001	421a	32003 2703	436a 152p	152p 212p	2703 32003	152p 212p	9h16 0h20	0h15	0h20	9h51	9.90
14-03	Car 14	Car -001 14 -113	124p	32003 2703	129p 152p	152p 1024p	2703 32003	152p 1024p	0h23 8h32	0h05	0h23	9h00	9.00
14-04	Car 14	Car -005 14 -114	1224p	32003 2703	1229p 1252p	1252p 1026p	2703 32003	1252p 1026p	0h23 9h34	0h05	0h23	10h02	10.00
1L-01	1 1L	1L-025	408a	32003	423a	1229p	1209	1229p	8h06	0h15	0h00	8h21	8.40
1L-02	2 1L	2 -034 1L-031	308a 750a	32003 32003	323a 805a	703a 1259p	32003 1209	703a 1259p	3h40 4h54	0h30	0h00	9h04	9.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-03	1L 3 W1	1L-029	447a	32003	502a	129p	1209	129p	8h27	0h15	0h00	8h42	8.70
1L-04	1L	1L-027	430a	32003	445a	159p	1209	159p	9h14	0h15	0h00	9h29	9.50
1L-05	91A 2 1L	91A-193 2 -047 1L-028	412a 738a	32003 32003 1209	427a 753a 1159a	615a 1036a 416p	32003 32003 32003	615a 1036a 416p	1h48 2h43 4h17	0h30	0h00	9h18	9.30
1L-06	1 1L W	1L-023 W -237	407a	32003 1137	422a 1223p	934a 405p	32003 1137	934a 422p	5h12 3h42	0h15	0h34	9h43	9.70
1L-07	1 1L 4	1L-026 4 -075	413a	32003 2111	428a 114p	1029a 408p	1209 2121	1029a 427p	6h01 2h54	0h15	0h38	9h48	9.80
1L-08	1 1L 81	1L-024 81 -166	408a 250p	32003 32003	423a 305p	1129a 502p	1209 32003	1129a 502p	7h06 1h57	0h30	0h00	9h33	9.60
1L-09	1 1L PH6	1L-028 PH6 -235	438a 310p	32003 32003	453a 325p	1159a 533p	1209 32003	1159a 533p	7h06 2h08	0h30	0h00	9h44	9.70
1L-10	2 1L 82	2 -037 1L-026 82 -172	448a 355p	32003 1209 32003	503a 1029a 410p	750a 304p 614p	32003 1209 32003	750a 304p 614p	2h47 4h35 2h04	0h30	0h00	9h56	9.90
1L-11	87 1L 89	87 -186 1L-032 89 -188	458a 905a 405p	32003 32003 32003	513a 920a 420p	711a 232p 625p	32003 1209 32003	711a 232p 625p	1h58 5h12 2h05	0h45	0h00	10h00	10.00
1L-12	1L	1L-030	1054a	1209	1059a	728p	32003	728p	8h29	0h05	0h00	8h34	8.60
1L-13	1L	1L-024	1124a	1209	1129a	752p	32003	752p	8h23	0h05	0h00	8h28	8.50

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-14	1L		1L-031	1254p	1209	1259p	757p	32003	757p	6h58	0h05	0h00	7h03	8.00
1L-15	1	1L	1L-025	1224p	1209	1229p	819p	32003	819p	7h50	0h05	0h00	7h55	8.00
1L-16	1	1L	1L-027	154p	1209	159p	922p	32003	922p	7h23	0h05	0h00	7h28	8.00
1L-17	1	1L	1L-032	227p	1209	232p	957p	32003	957p	7h25	0h05	0h00	7h30	8.00
1L-18	1	1L	1L-026	259p	1209	304p	101x	32003	101x	9h57	0h05	0h00	10h02	10.00
	3													
23-01	23	69	23 -115 Car -002	519a	32003	534a	1126a	3511	1126a	5h52	0h30	0h19	9h02	9.00
	61	66	61 -143	410p	32003	425p	646p	32003	646p	0h19 2h21				
23-02	23	69	23 -116 Car -003	622a	32003	637a	1220p	3511	1220p	5h43	0h30	0h19	9h30	9.50
	83		83 -177	340p	32003	355p	653p	32003	653p	0h19 2h58				
23-03	Car 23	69	Car -002 23 -115	1048a	32003	1053a	1126a	3511	1126a	0h33 9h34	0h05	0h33	10h12	10.20
32-01	32		32 -117	448a	32003	503a	1251p	1212	1254p	7h48	0h15	0h03	8h06	8.10
32-02	32		32 -118	533a	32003	548a	151p	1212	154p	8h03	0h15	0h03	8h21	8.40
32-03	32		32 -118	141p	1212	151p	949p	32003	949p	7h58	0h05	0h05	8h08	8.10
32-04	32		32 -117	1241p	1212	1251p	1006p	32003	1006p	9h15	0h05	0h05	9h25	9.40
61-01	61	66	61 -120	354a	32003	409a	1218p	32003	1218p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-02	1 1L 61 66	61 -124	436a	32003	451a	1249p	32003	1249p	7h58	0h15	0h00	8h13	8.20
61-03	61 66	61 -123	428a	32003	443a	120p	32003	120p	8h37	0h15	0h00	8h52	8.90
61-04	61 66 7	61 -119 7 -089	350a	32003 1203	405a 1212p	1047a 252p	32003 1203	1047a 301p	6h42 2h40	0h15	0h18	9h55	9.90
61-05	61 66 306 84A	61 -121 84A-181	420a 325p	32003 32003	435a 340p	1148a 540p	32003 32003	1148a 540p	7h13 2h00	0h30	0h00	9h43	9.70
61-06	61 66 96A	61 -126 96A-201	519a 405p	32003 32003	534a 420p	150p 603p	32003 32003	150p 603p	8h16 1h43	0h30	0h00	10h29	10.50
61-07	2 61 66	2 -043 61 -134	550a 1153a	32003 32003	605a 1208p	850a 646p	1209 32003	850a 646p	2h45 6h38	0h30	0h00	9h53	9.90
61-08	61 66 83	61 -129 83 -178	656a 430p	32003 32003	711a 445p	148p 736p	32003 32003	148p 736p	6h37 2h51	0h30	0h00	9h58	10.00
61-09	1 61 66	61 -132	1026a	32003	1041a	744p	32003	744p	9h03	0h15	0h00	9h18	9.30
61-10	1 61 66	1 -010 61 -136	817a 121p	32003 32003	832a 136p	1050a 812p	32003 32003	1050a 812p	2h18 6h36	0h30	0h00	9h24	9.40
61-11	2 61 66	2 -043 61 -138	845a 155p	1209 32003	850a 210p	1124a 841p	32003 32003	1124a 841p	2h34 6h31	0h20	0h00	9h25	9.40
61-12	61 66	61 -135	1223p	32003	1238p	906p	32003	906p	8h28	0h15	0h00	8h43	8.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-01	67	67 -146	408a	32003	423a	1114a	2103	1137a	6h51	0h15	0h23	7h29	8.00
67-02	67	67 -145	407a	32003	422a	1230p	2104	1251p	8h08	0h15	0h21	8h44	8.70
67-03	67	67 -144	347a	32003	402a	906a	32003	906a	5h04	0h30	0h00	9h48	9.80
	61 66	61 -133	1053a	32003	1108a	322p	32003	322p	4h14				
67-04	67 91	67 -149	442a	32003	457a	1044a	2103	1046a	5h47	0h15	0h25	10h24	10.40
	6	6 -081		2104	1142a	339p	2103	402p	3h57				
67-05	67	67 -147	438a	32003	453a	1144a	2103	1207p	6h51	0h30	0h23	9h32	9.50
	97	97 -203	335p	32003	350p	538p	32003	538p	1h48				
67-06	80	80 -157	450a	32003	505a	723a	32003	723a	2h18	0h15	0h21	9h10	9.20
	67	67 -152		2104	1202p	618p	32003	618p	6h16				
67-07	98	98 -206	514a	32003	529a	715a	32003	715a	1h46	0h15	0h23	9h11	9.20
	67	67 -147		2103	1144a	631p	32003	631p	6h47				
67-08	67	67 -150	508a	32003	523a	1132a	2104	1153a	6h09	0h30	0h21	9h45	9.80
	7 306	7 -093	332p	32003	347p	632p	32003	632p	2h45				
67-09	81	81 -163	515a	32003	530a	725a	32003	725a	1h55	0h15	0h21	8h40	8.70
	67 81	67 -145		2104	1230p	639p	32003	639p	6h09				
67-10	67	67 -151	546a	32003	601a	1214p	2103	1237p	6h13	0h30	0h23	10h05	10.10
	W1	W1 -248	331p	32003	346p	645p	32003	645p	2h59				
67-11	67	67 -150	1106a	2104	1132a	709p	32003	709p	7h37	0h05	0h21	8h03	8.10
67-12	67	67 -149	1016a	2103	1044a	714p	32003	714p	8h30	0h05	0h23	8h58	9.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-13	67	67 -152	646a	32003	701a	1202p	2104	1212p	5h01	0h30	0h26	10h12	10.20
	13	13 -108		1701	111p	324p	1701	340p	2h13				
	91	91 -192	505p	32003	520p	722p	32003	722p	2h02				
67-14	67	67 -146	1046a	2103	1114a	752p	32003	752p	8h38	0h05	0h23	9h06	9.10
67-15	A	A -231	1231p	1134	1255p	255p	1134	312p	2h00	0h20	0h36	8h51	8.90
	61 66	67 -154	401p	32003	416p	1011p	32003	1011p	5h55				
	67												
67-16	67	67 -153	336p	32003	351p	1055p	32003	1055p	7h04	0h15	0h00	7h19	8.00
67-17	67	67 -151	205p	2104	231p	1137p	32003	1137p	9h06	0h05	0h21	9h32	9.50
67-18	6 67	6 -081	311p	2103	339p	1149p	32003	1149p	8h10	0h05	0h23	8h38	8.60
69-01	23 69	69 -155	522a	32003	537a	122p	3511	122p	7h45	0h30	0h19	10h24	10.40
		Car -006		3511	122p	141p	32003	141p	0h19				
	98	98 -208	445p	32003	500p	650p	32003	650p	1h50				
69-02	7 23 69	7 -090	1238p	1203	1252p	1050p	32003	1050p	9h58	0h05	0h09	10h12	10.20
69-03	A	A -229	1211p	1134	1235p	235p	1134	252p	2h00	0h20	0h36	9h40	9.70
	1 23 69	69 -156	355p	32003	410p	1054p	32003	1054p	6h44				
83-01	83	83 -174	424a	32003	439a	714a	32003	714a	2h35	0h45	0h00	9h54	9.90
	61 66	61 -130	953a	32003	1008a	223p	32003	223p	4h15				
	83	83 -176	320p	32003	335p	554p	32003	554p	2h19				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
102-01	102	102 -212 Car -008	520a	32003 2307	535a 130p	130p 155p	2307 32003	130p 155p	7h55 0h25	0h15	0h25	8h35	8.60
102-02	Car 102	Car -008 102 -212	1257p	32003 2307	102p 130p	130p 1000p	2307 32003	130p 1000p	0h28 8h30	0h05	0h28	9h03	9.10
122-01	122	122 -213	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.20
122-02	122	122 -213	117p	2104	143p	1000p	32003	1000p	8h17	0h05	0h21	8h43	8.70
123-01	123	123 -214	450a	32003	505a	128p	2109	154p	8h23	0h15	0h26	9h04	9.10
123-02	123	123 -214	1251p	2109	128p	909p	32003	909p	7h41	0h05	0h32	8h18	8.30
151-01	151	151 -215	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.50
151-02	151	151 -215	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	200	200 -216 Car -003	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-02	200	200 -217 Car -009	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-03	1L 200	1L-030 200 -219	600a 122p	32003 32003	615a 137p	1059a 639p	1209 32003	1059a 639p	4h44 5h02	0h30	0h00	10h16	10.30
200-04	Car 200	Car -003 200 -216	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1057p	3404 32003	130p 1057p	0h30 9h27	0h05	0h30	10h02	10.00
200-05	Car 200	Car -009 200 -217	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	9.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
301-01	301	301 -220	443a	32003	458a	111p	1212	114p	8h13	0h15	0h03	8h31	8.50
301-02	200 301	200 -218 301 -220	626a	32003 1212	641a 111p	1004a 709p	32003 32003	1004a 709p	3h23 5h58	0h15	0h05	9h41	9.70
307-01	307	307 -221	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	9.70
307-02	307	307 -221	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	9.40
331-01	331	331 -222	516a	32003	531a	108p	9943	132p	7h37	0h15	0h24	8h16	8.30
331-02	331	331 -222	1241p	9943	108p	834p	32003	834p	7h26	0h05	0h22	7h53	8.00
551-01	551 552	551 -223	501a	32003	516a	109p	9939	132p	7h53	0h15	0h23	8h31	8.50
551-02	551 552	551 -224	545a	32003	600a	204p	9939	232p	8h04	0h15	0h28	8h47	8.80
551-03	551 552	551 -224	131p	9939	204p	1017p	32003	1017p	8h13	0h05	0h28	8h46	8.80
551-04	551 552	551 -223	1231p	9939	109p	1021p	32003	1021p	9h12	0h05	0h33	9h50	9.80
651-01	651	651 -225 Car -004	334a	32003 4609	349a 112p	112p 152p	4609 32003	112p 152p	9h23 0h40	0h15	0h40	10h18	10.30
651-02	Car 651	Car -004 651 -225	1227p	32003 4609	1232p 112p	112p 1011p	4609 32003	112p 1011p	0h40 8h59	0h05	0h40	9h44	9.70
671-01	671	671 -226 Car -001	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -001 671 -226	1146a	32003 4209	1151a 1234p	1226p 749p	4209 32003	1226p 749p	0h35 7h15	0h05	0h43	8h03	8.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
672-01	672 674	672 -227 Car -002	544a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.10
672-02	Car 672 674	Car -002 672 -227	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -228	443a	32003	458a	1226p	4209	108p	7h28	0h15	0h42	8h25	8.40
673-02	673	673 -228	1146a	4209	1226p	754p	32003	754p	7h28	0h05	0h35	8h08	8.10